

NISSAN

180 SX

配線図集(追補版III)

平成8年8月

E-RPS13型

E-KRPS13型

1996 Wiring Supplement

Scanned for FREE download. Mirror it and pass it on, but don't attempt to sell/auction.

A108017

1996

はじめに

本書は、ニッサン 180 S X R S 13型系車のマイナーチェンジに伴ない、既発行の配線図集と相違する部分の配線を記載しました。

従って、記載のない配線及び、各配線図中で省略している配線は、既発行の「R S 13型配線図集」を参照してください。

平成 8 年 8 月
(1996年)

日産自動車株式会社

お客様サービス本部
国内サービス技術部

本書を「R S 13型 配線図集 (追補版 I)」の表紙裏にとじ込むと、破損が少なくご活用いただけます。

1. 関連資料

電装関係の点検整備にあたっては、下記関連資料と併せてご活用ください。

新 刊

- 1) 「NISSAN 180 S X R S 13型系車 新型車解説書 (追補版 V)」 (F008809)
- 2) 「NISSAN 180 S X R S 13型系車 整備要領書 (追補版 V)」 (A008021)

既 刊

- 1) 「NISSAN 180 S X R S 13型系車 配線図集 (追補版 I)」 (A108012)
- 2) 「NISSAN 180 S X R S 13型系車 配線図集 (追補版 II)」 (A108014)

2. 車台打刻実施始番号

E-RPS13型車RPS13-320001～
E-KRPS13型車KRPS13-502001～

3. 「追補版 I」の記載内容 (平成 7 年 5 月 A 4 判で案内)

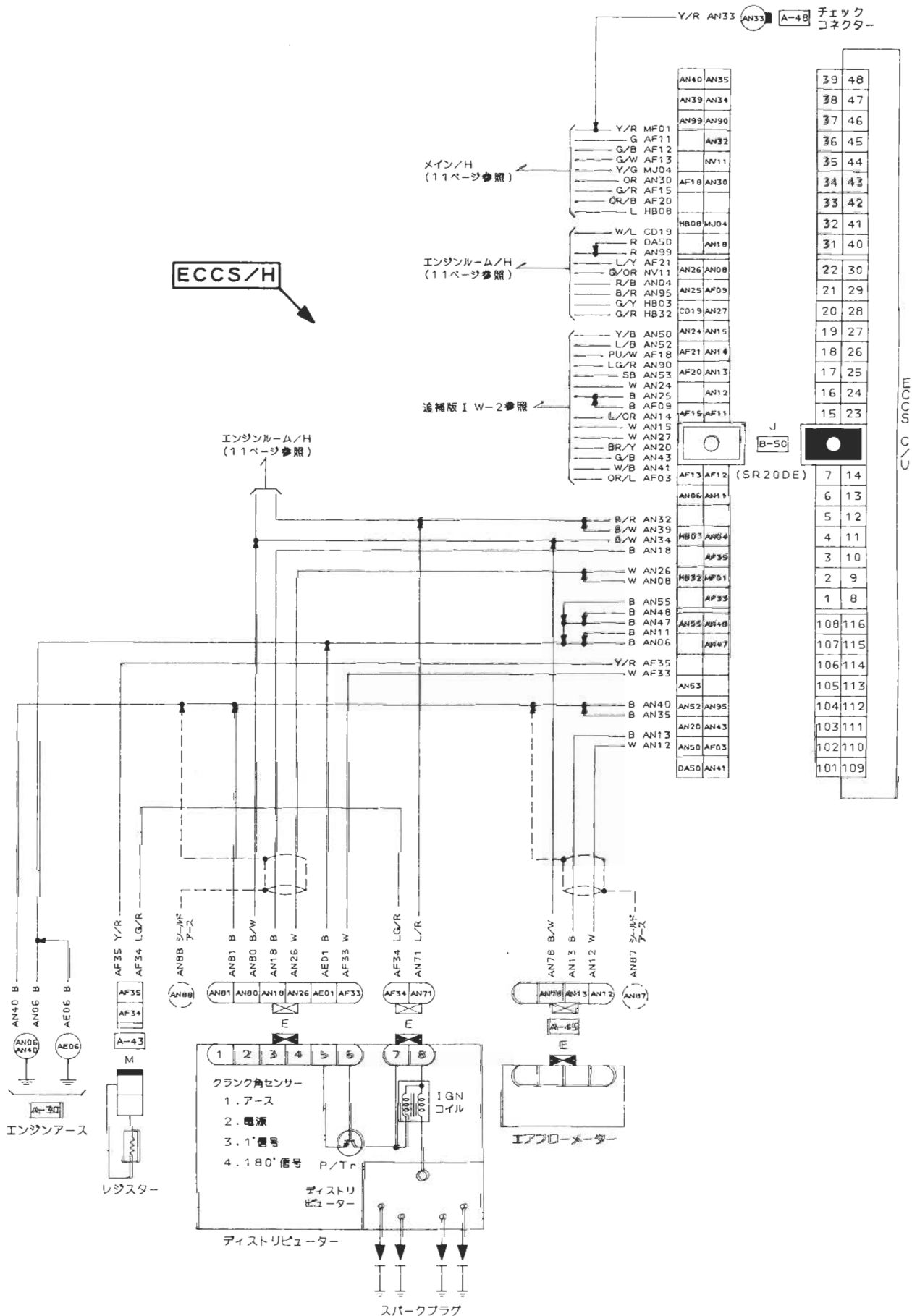
- 1) グレード変更 (平成 6 年 1 月～)
- 2) エンジンまわり変更 (平成 6 年 1 月～)
- 3) 運転席エアバッグ標準装着
- 4) シートベルト装着警報変更 (平成 4 年 1 月～)
- 5) 警報ブザーシステム変更 (平成 6 年 1 月～)
- 6) コンビネーションメーターの端子配列変更
- 7) オートエアコンシステム変更 (平成 4 年 1 月～)
- 8) その他、コネクター変更など

4. 今回の配線関係変更内容

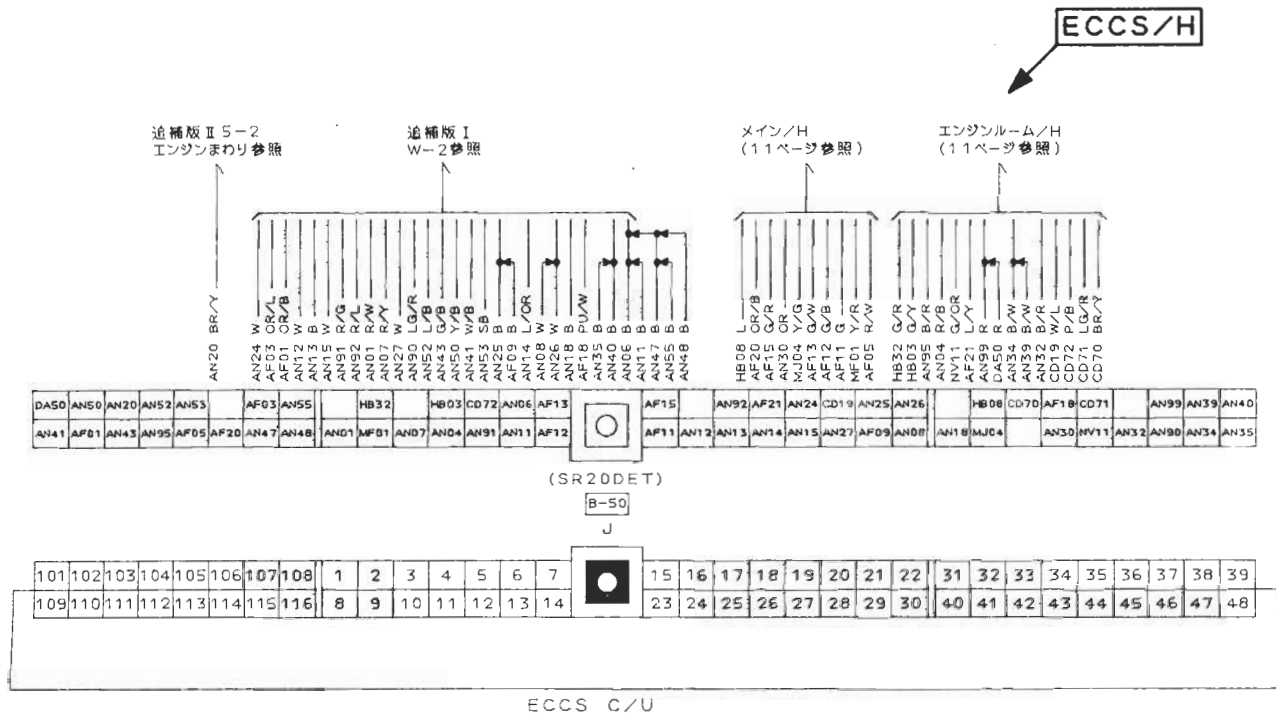
- 4-1 SR20DEエンジン搭載車設定……………3ページ参照
- ECCS/H以外は他に同じ。
- 4-2 SR20DETエンジン搭載車……………4ページ参照
- ECCS C/Uの端子配列変更および配線削除をした。
 - IGNコイルリレーをECCSリレー（2M化）に統合した。
- 4-3 ABSのシステム変更……………5ページ参照
- ABSアクチュエーターの小形化に伴い、C/Uのコネクター変更、アクチュエーターの端子配列変更及び回路の電線色を変更した。
- 4-4 リモートコントロールエントリーシステム設定……………7ページ参照
- リモコンエントリーC/Uを設定し、ドアロックタイマーへの回路を追加した。
- 4-5 パワーウィンドーシステム……………8ページ参照
- P/WメインSWをタイマー内蔵化してワンタッチP/Wアンプを廃止した。
 - 左右P/W SWをNS型コネクターに変更した。
- 4-6 空調システムの配線変更……………9ページ参照
- オートエアコンシステムのエアコン/Hの内容をメイン/Hに組込んだ。
 - オートアンプの端子配列を変更した。
- 4-7 フロントランプ変更
- 新造型ランプ採用に伴い、コンビランプを分離した。
- 4-8 コンビネーションメーター変更……………4ページ参照
- 統合制御メーターの採用に伴い、接続コネクターの端子配列を変更した。
- 4-9 リヤワイパーシステム変更……………10ページ参照
- SWをコンビネーションSW組込みタイプに変更した。
 - ワイパー速度の1速追加に伴い、アンプの端子配列を変更、追加した。
- 4-10 ハーネス間接続コネクター……………11ページ参照
- 回路の追加や削除に伴い、接続コネクターの端子配列やコネクターを変更した。
 - 1) エンジンルーム/H～エンジンルームNo.2/H
 - 2) エンジンルーム/H～ECCS/H
 - 3) メイン/H～ECCS/H
- 4-11 その他
- 1) コネクター変更
 - ISO（十字型）リレー化した。
 - メイン/Hと左右ドア/H接続のコネクターを変更した。……………8ページ参照
 - バッテリー接続部・車速センサー・コンプレッサーなどのコネクターを変更した。
 - 2) 回路廃止
 - アクティブスピーカーアンプ回路
 - リヤフォグランプ回路
 - 3) ハーネスの統合
 - インスト/Hをメイン/Hに統合した。
 - オートエアコン/Hをメイン/Hに統合した。
 - エアコンサブ/Hをエンジンルーム/Hに統合した。

5. 配線図

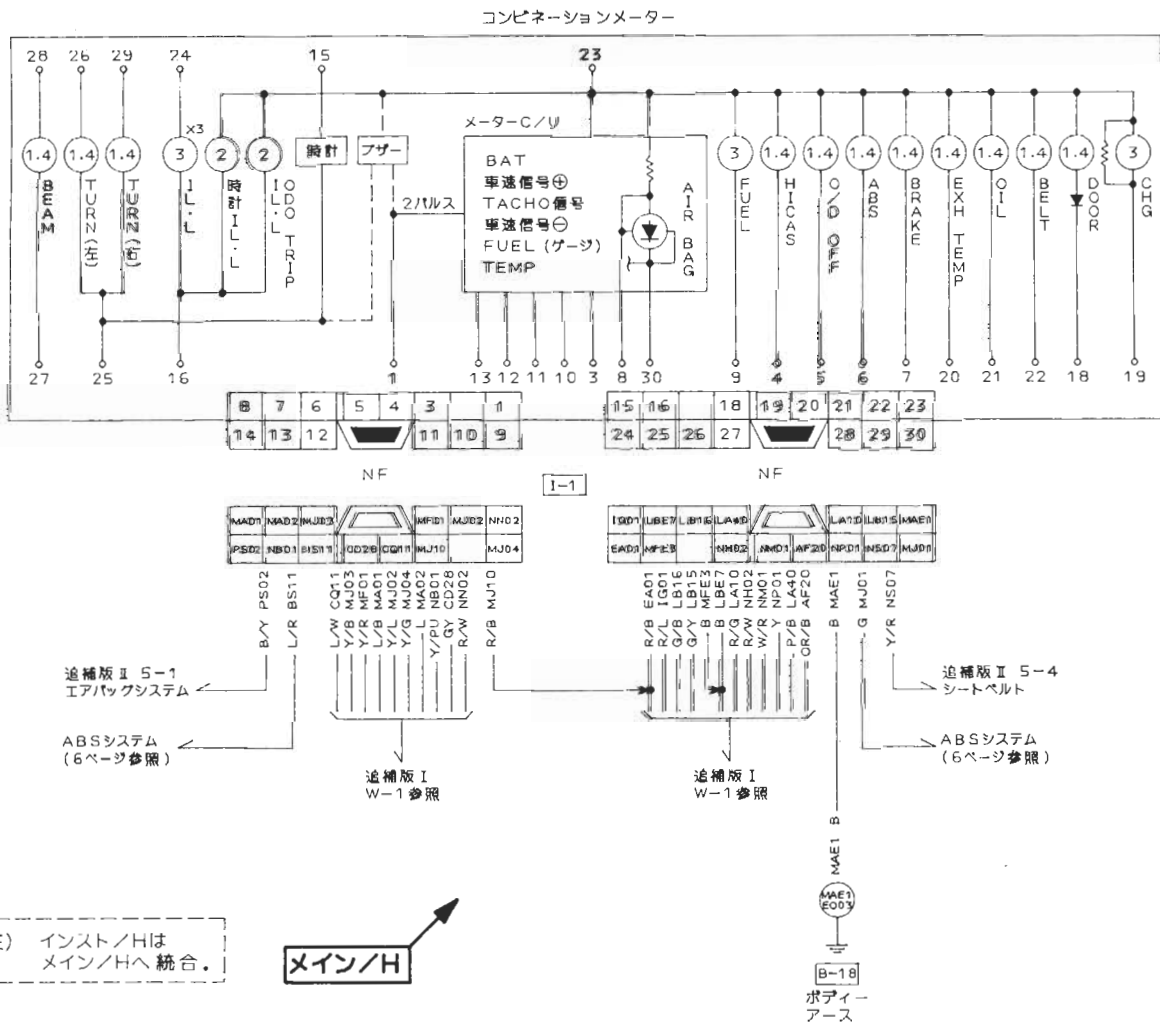
5-1 ECCS C/U (SR20DE) まわり



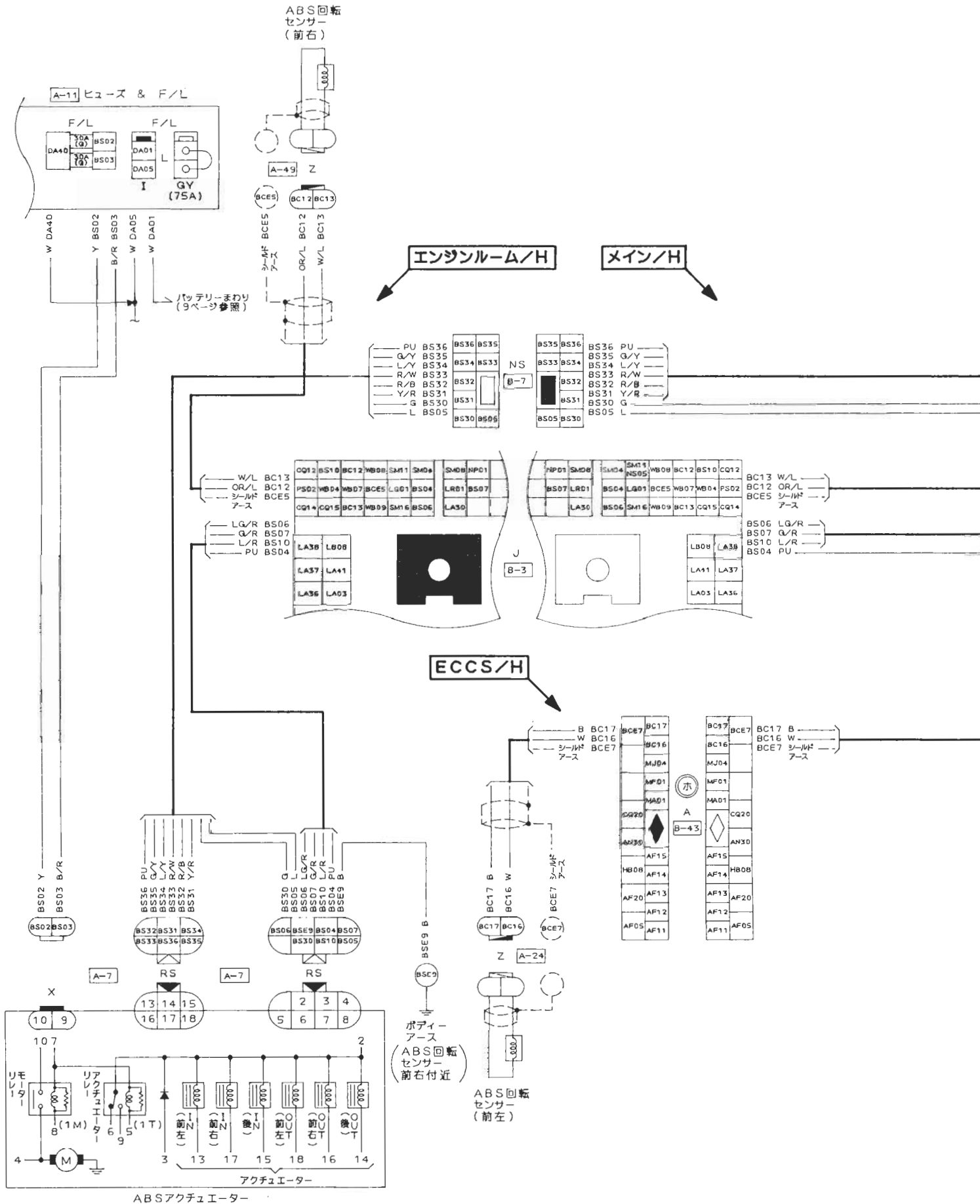
5-2 ECCS C/U (SR20DET) まわり



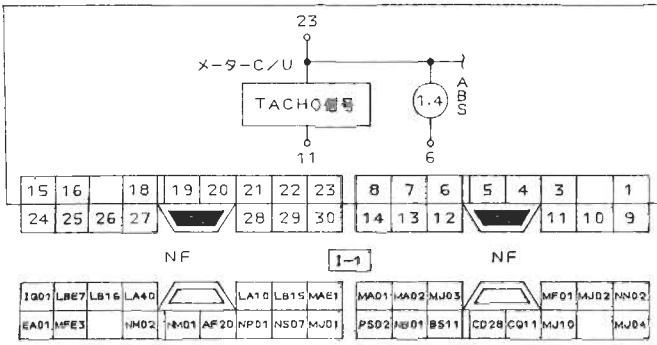
5-3 コンビネーションメーターまわり



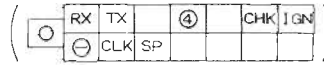
5-4 ABS



コンビネーションメーター



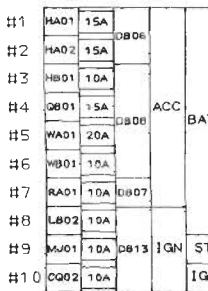
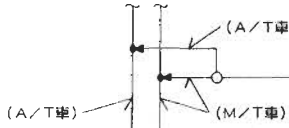
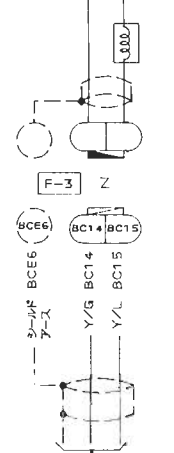
診断記号



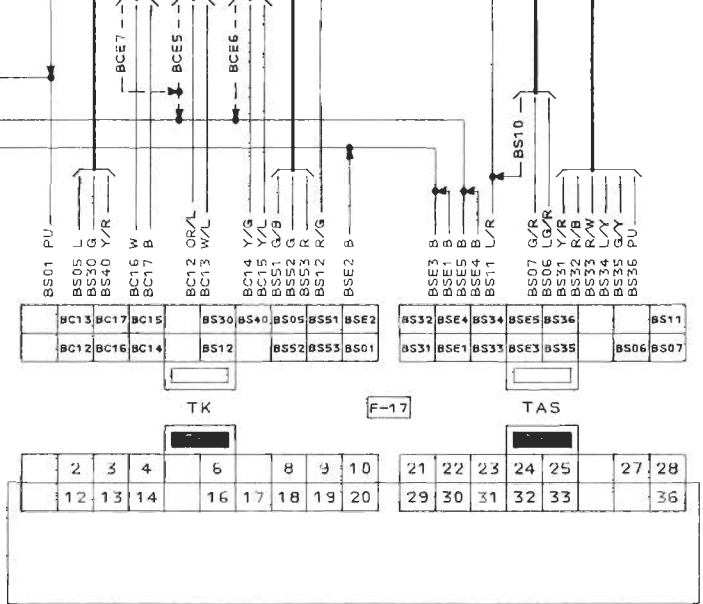
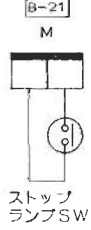
診断コネクタ



ABS回転センサー(後)

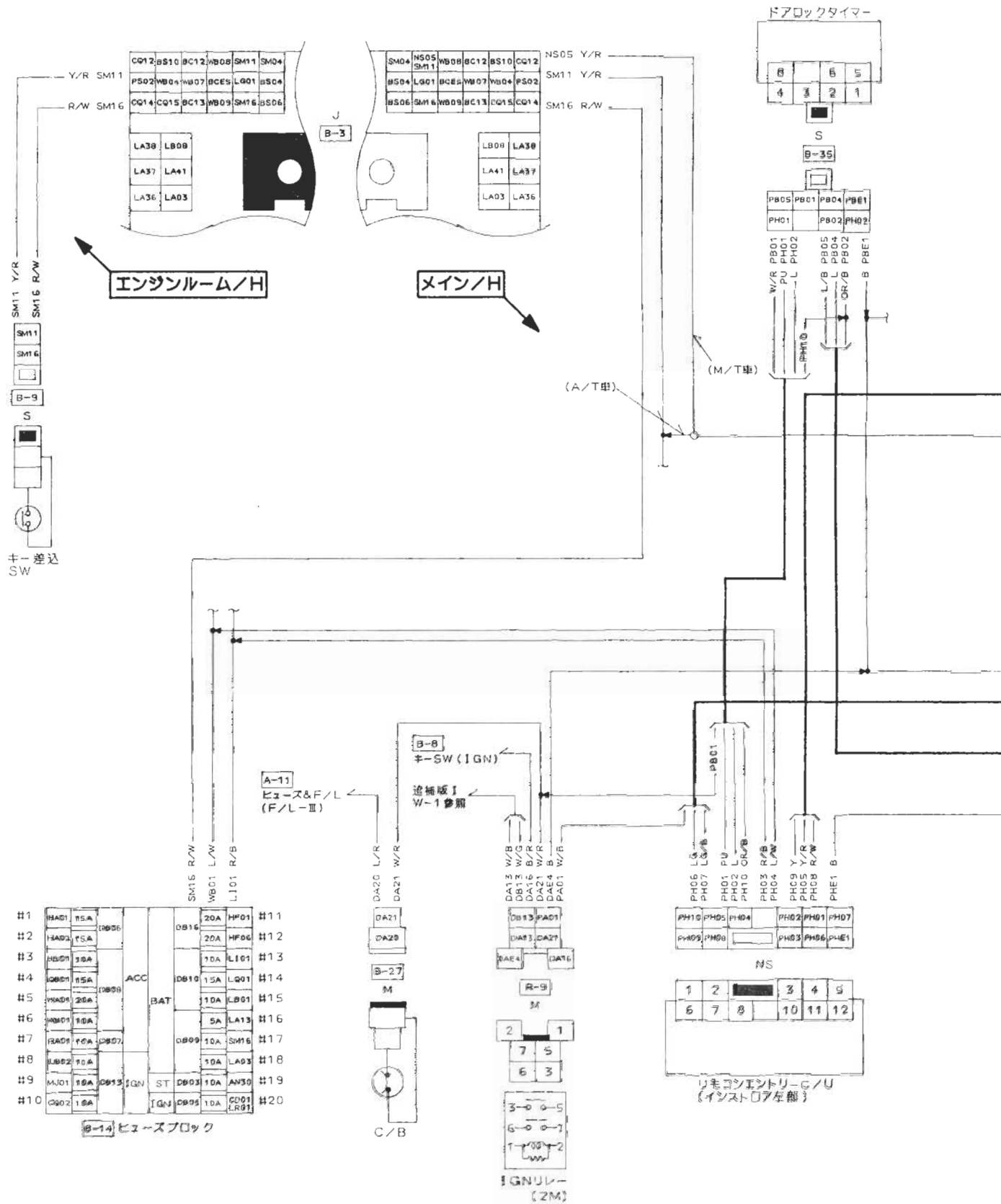


B-14 ヒューズブロック

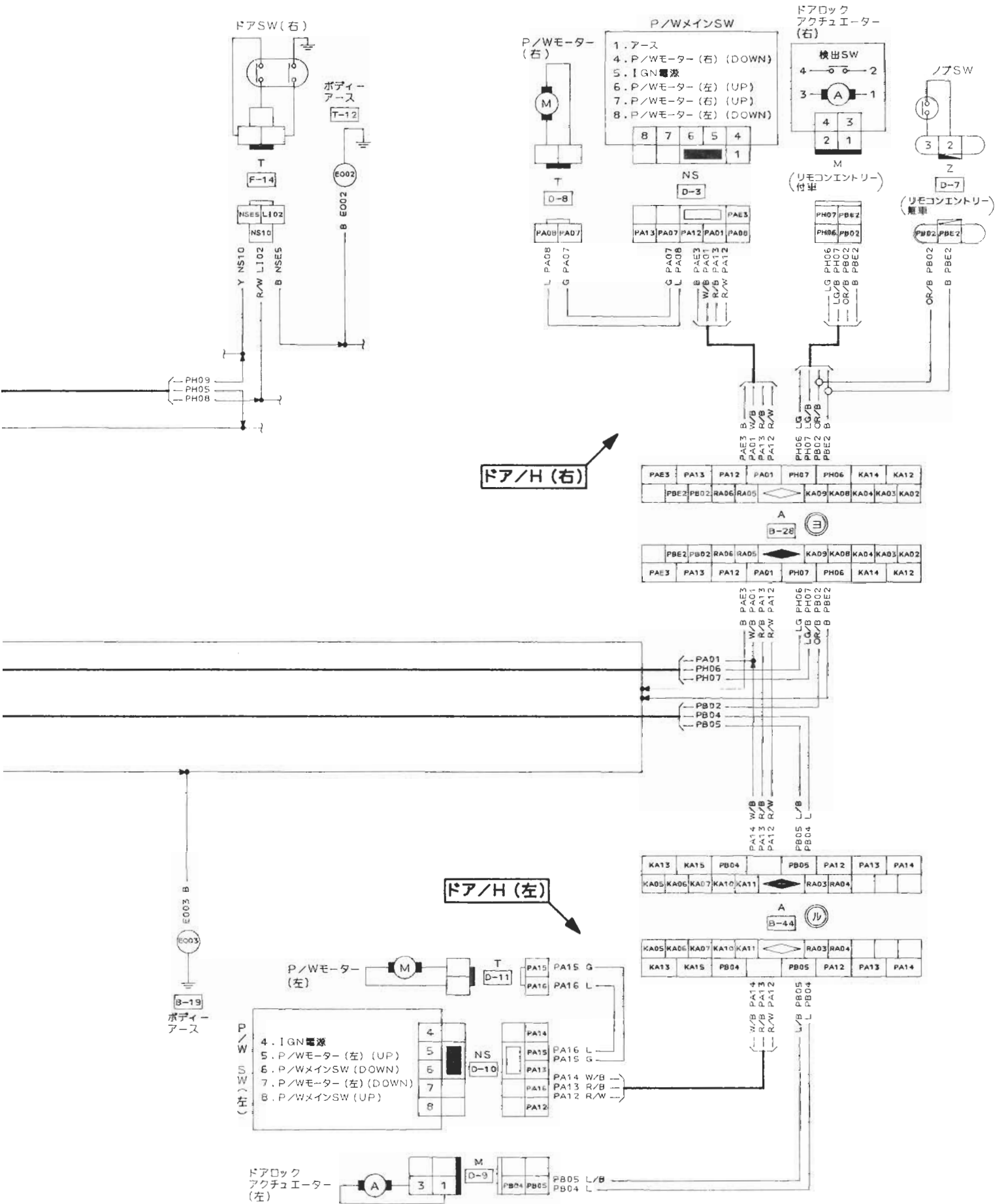


ABS C/U

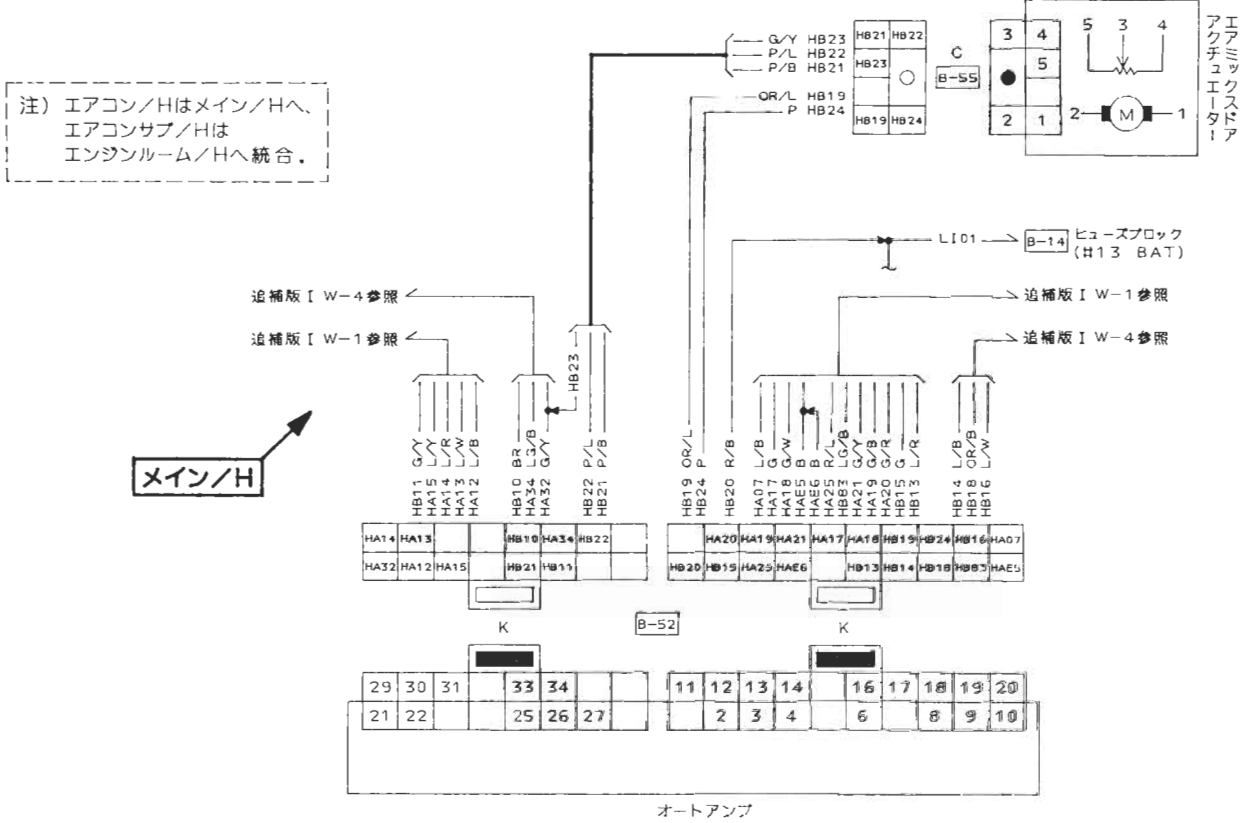
5-5 リモートコントロールエントリーシステム



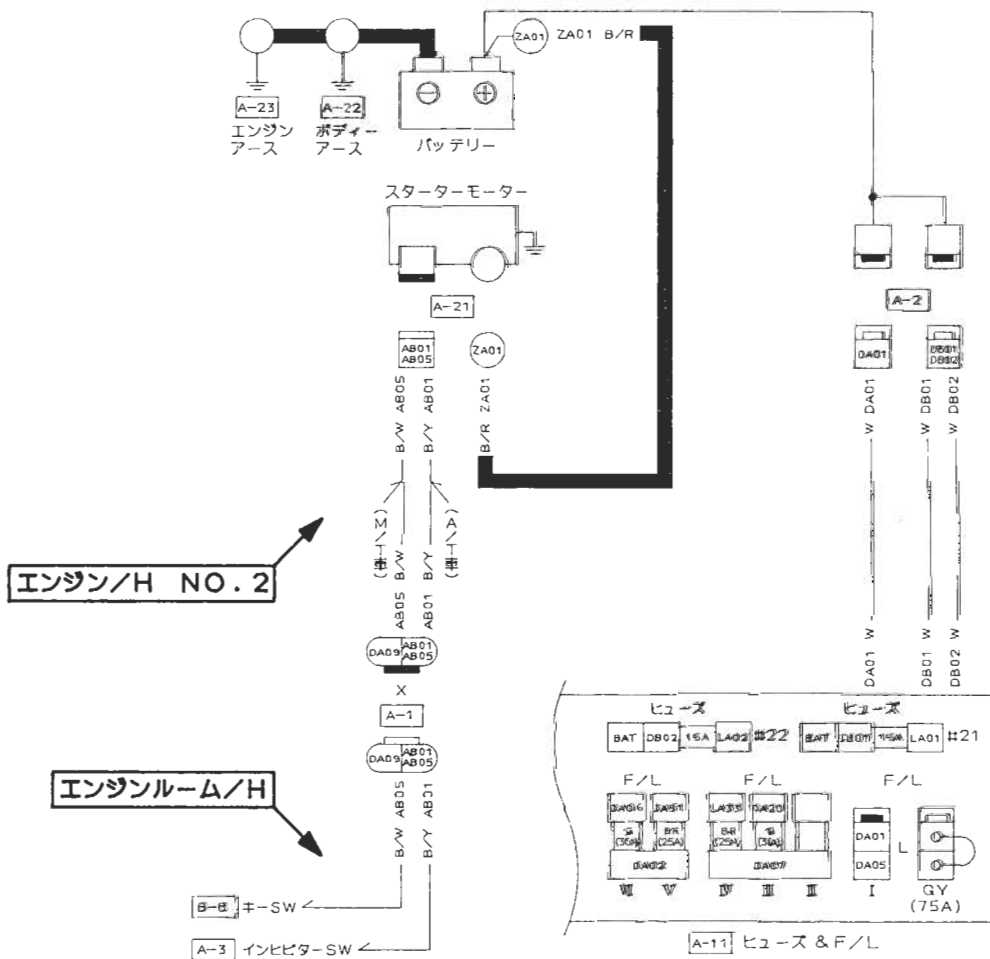
5-6 パワーウィンドシステム



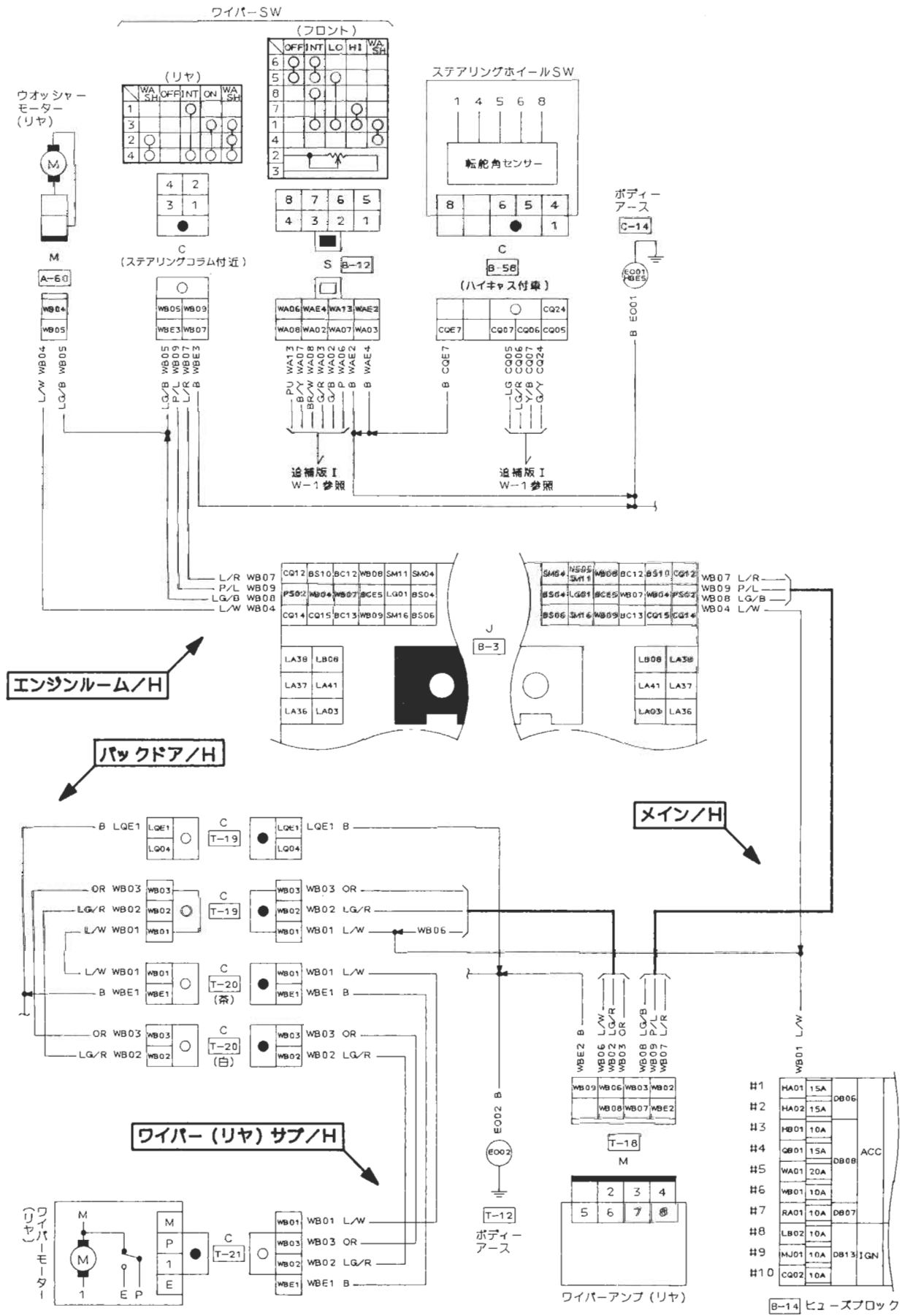
5-7 オートアンプまわり



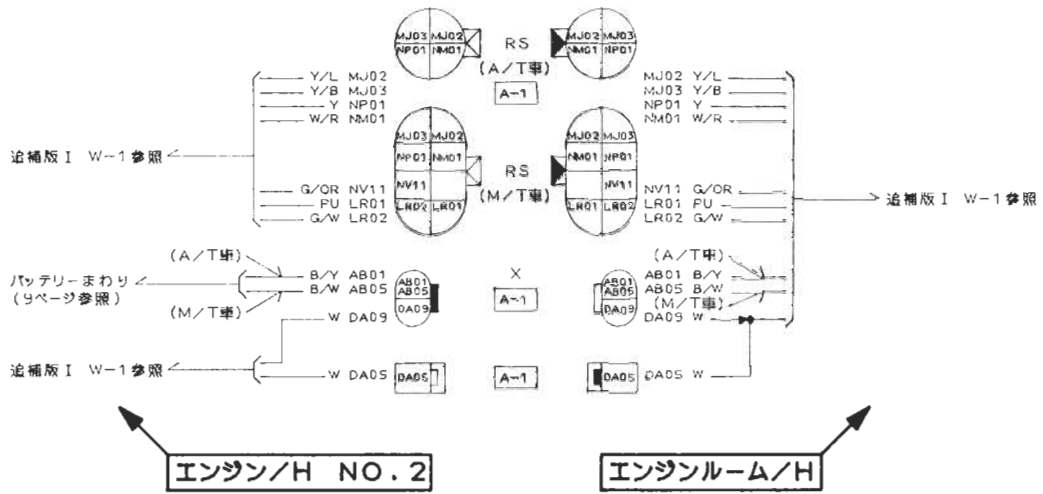
5-8 バッテリーまわり



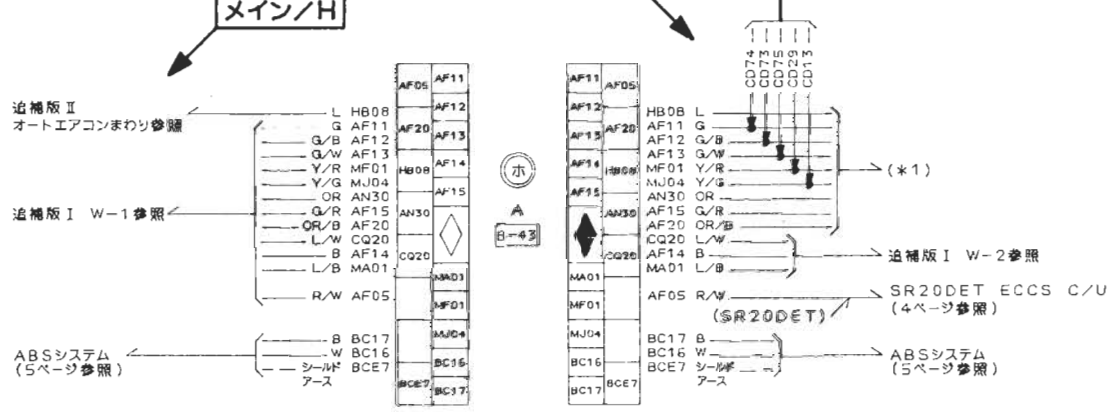
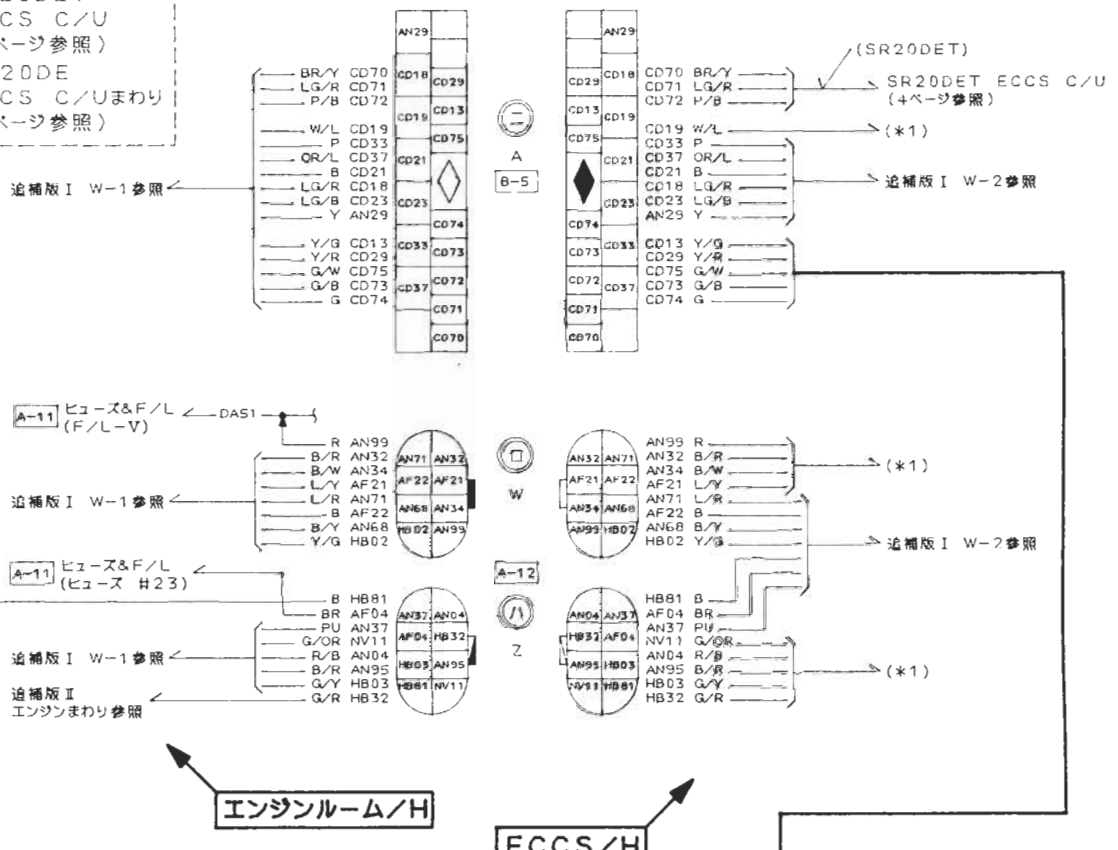
5-9 リヤワイパーシステム



5-10 ハーネス間接続コネクタ



注) *1: SR20DET
ECCS C/U
(4ページ参照)
SR20DE
ECCS C/Uまわり
(3ページ参照)



この資料を入手ご希望の方は、最寄りの日産販売会社に、代金を添えてお申し込みください。

配線図集

NISSAN 180SX RS13型系車（追補版III）

資料コード A108017

実費 440円（消費税抜き）

無断転載を禁ず

発行年月 平成 8 年 8 月
(1996年)

編集発行 **日産自動車株式会社**

お客様サービス本部
国内サービス技術部



日産自動車株式会社